

Motori

[Torna alla home](#)

MOTORI

La fedelissima riproduzione in scala della vettura del 1939 è esposta insieme ad altre meraviglie simili al DFW Elite Toy Museum di Dallas

Se il modellismo diventa arte Balilla Super Sport: al museo

di MAURILIO RIGO



FOTO

E' un museo dell'auto un po' speciale quello che si trova al 5940 Eden di Haltom City a Fort Worth, vicino Dallas nel Texas. Al suo interno trovano posto non vetture normali ma splendidi "giocattoli", modellini di auto, celebri, come quella di Eva Braun, e perfette riproduzioni delle originali. Tra le svariate rarità di giocattoli e modellini vari presenti nel DFW Elite Toy

Museum, com spicca una meravigliosa riproduzione in scala 1 / 4 di una Fiat Balilla Super Sport del 1934.

Questo modellino è stato realizzato interamente a mano nel 1968 dal modellista-hobbista torinese Sebastiano Musso che vendette poi al conte svizzero Ginasanti dopo averla esposta al salone del giocattolo di Milano e, vista la fedeltà della riproduzione, ha richiesto un grande impegno e numerose ore di lavoro per la sua realizzazione.

Tutti i dettagli rispecchiano fedelmente quelli dell'originale, dalle candele del motore al radiatore. Pensate che è talmente completa che nel bagagliaio è presente l'attrezzatura per le riparazioni e perfino un paio di occhialini (miniaturizzati anche questi) per riparare gli occhi dal vento viaggiando a cielo aperto.

"E' veramente un'insolita e splendida auto, afferma Ron Sturgeon il proprietario del museo che ha iniziato a collezionare modellini negli anni '80, basta osservare la quantità e la precisione con cui

Per acquistare la Fiat Balilla Sport, Sturgeon nel 2000, andò fino in Svizzera da un famoso collezionista di giocattoli, il conte Ginasanti-Coluzzi fondatore della Fulgurex, società svizzera famosa per la realizzazione degli accuratissimi modellini di treni. Attualmente il suo valore commerciale è stimato in circa 25.000 dollari, cifra di tutto rispetto considerando pur sempre che si tratta di un giocattolo. "Questa Fiat è unica e rimane tra le auto preferite del mio museo dei giocattoli, conclude Sturgeon, è così reale in ogni particolare e allora quando penso alla sua storia, dovè e perché è stata costruita, chi l'ha posseduta, insomma fa scatenare il mio orgoglio di collezionista".

Il museo è aperto dal lunedì al venerdì dalle 8 alle 18 e nei week-end per appuntamento. E c'è anche il sito http://www.dfwelitecarclub.com/toy_museum (5 febbraio 2007)

ALTRI ARTICOLI

- Ambiente ed ecologia
Bmw sul tetto del mondo
- Bmw al Salone di Francoforte
Dalla concept all'ibrido di serie
- Nuova Peugeot 5008
Spazio e tecnologia
- La X1 diventa realtà
Bmw lancia la produzione
- Italdesign Giugiaro e Microsoft
Italia consolida la partnership
- Doppio porte aperte Honda
Rilancio per Insight e Jazz
- Salone di Francoforte 2009
Astra e Ampera, novità Opel
- Verso una Formula 1 'verde'
Un'auto con carote e cacao
- Il colore preferito per le auto aziendali? E' il bianco
- Serie speciali che passione,
Porsche rinnova la tradizione
- Nuova Renault Fluence:
La berlina che guarda a Est
- Salone di Francoforte 2009
Hyundai pensa "elettrico"
- Sicurezza, una missione
A Vallelunga l'e Safety Challenge
- MultiAir, che fenomeno
E' il motore del miracolo

[Torna su](#)